

Caractéristiques techniques de base :

- Altitude de référence : 230,6 mètres NGF
- Piste revêtue 03 / 21 : 1601,5 m X 40 m
- Chiffre de code 3
- Seuil 03 : Approche de précision - Cat. 1
- Seuil 21 : Approche classique
- Piste non revêtue 03R / 21L : 549,3 m X 50 m
- Chiffre de code 1
- Seuil 03R : Approche à vue de jour
- Seuil 21L : Approche à vue de jour

Légende :

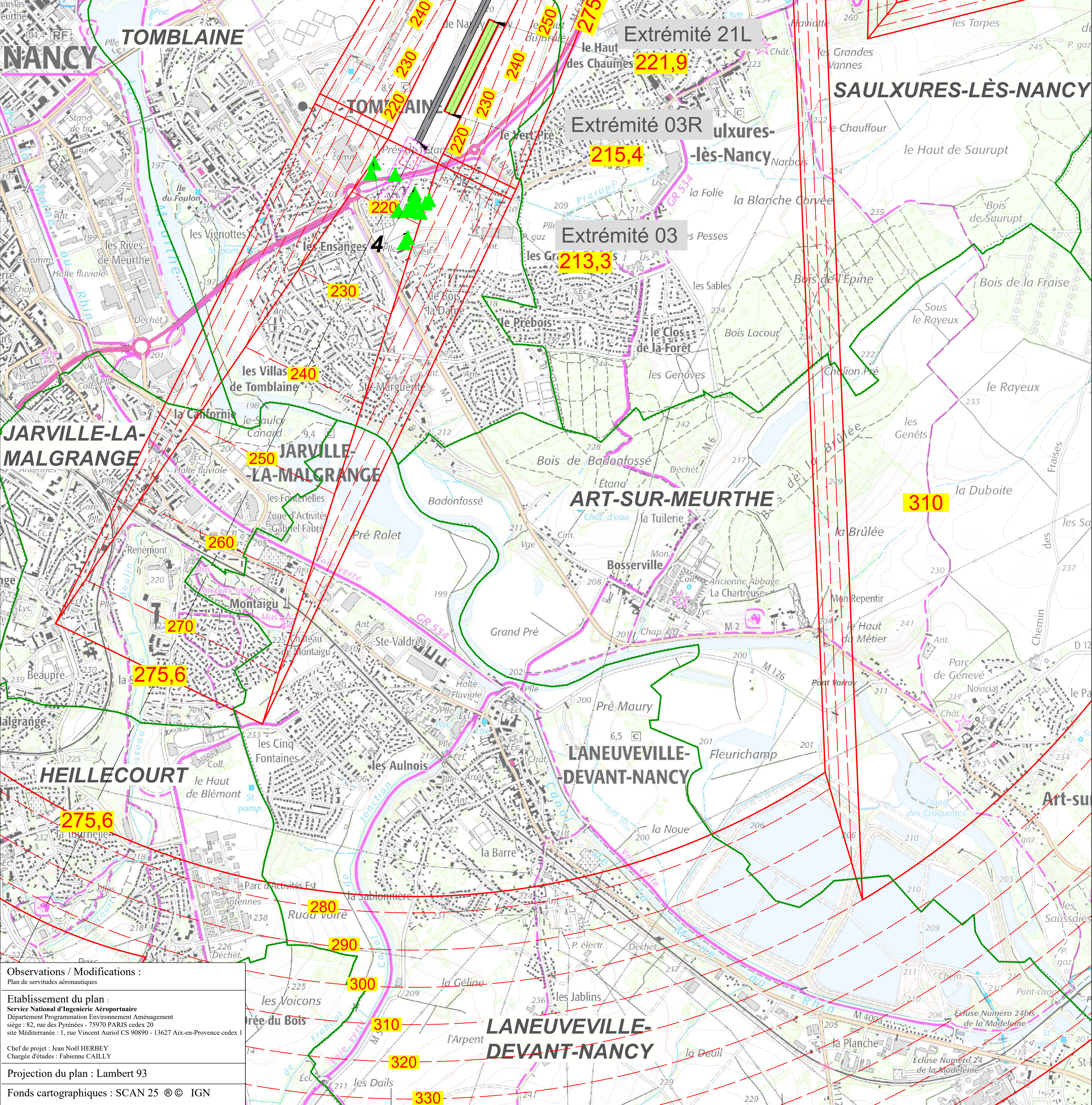
- Piste revêtue
- Piste non revêtue
- Limite des surfaces de dégagement
- Intermédiaire des surfaces de dégagement
- Cote altimétrique des surfaces de dégagement (mètres NGF)
- NANCY
- Nom de la commune
- Limite de commune
- Limite de département
- Plan des feux

Adaptation de surface

- Obstacle isolé et sa lettre
- Obstacles filiformes (Ligne électrique)
- Relief
- Aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA)

Obstacles dépassant les cotes limites autorisées par les servitudes après adaptations

- Clôture
- Arbres (cf. liste dans la note annexe)
- Numéro d'obstacle



Observations / Modifications :
Plan de servitudes aéronautiques

Etablissement du plan :
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire
Département Programmation Environnement Aménagement
siège : 82, rue des Pyrénées - 75970 PARIS cedex 20
site Méditerranée : 1, rue Vincent Auriol CS 90890 - 13627 Aix-en-Provence cedex 1

Chef de projet : Jean Noël HERBET
Chargée d'études : Fabienne CAILLY

Projection du plan : Lambert 93

Fonds cartographiques : SCAN 25 © IGN



**Aérodrome de
NANCY-ESSEY (LFSN)**

**PLAN DES SERVITUDES
AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENT**

A2 - PLAN DE DÉTAIL

Numéro	Echelle	Date
PSA-A2_SNIA_LFSN	1 : 10 000	Décembre 2023

Approuvé par arrêté ministériel en date du 23 septembre 2025